

Aggiornamento e revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.) e del Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) del Comune di Jesi

Relazione ed elaborati grafici esplicativi dello stato di progetto

Strategie di lungo periodo



BOZZA

DOCUMENTO RISERVATO PER LA GIUNTA

Dicembre 2009



IL NUOVO ASSE SUD

Gli interventi di breve periodo di fluidificazione, riequilibrio dei flussi e di mobilità alternativa possono essere accompagnati da interventi di nuove infrastrutturazioni viarie.

Come strategia di lungo periodo, coerentemente con gli obiettivi del Piano, si approfondisce l'ipotesi di un nuovo asse viario (nuovo Asse Sud) finalizzato a delocalizzare a sud-est della ferrovia i flussi di attraversamento, by-passando l'abitato di Jesi.

La proposta prevede il collegamento di via Gallodoro con via Fontedamo mediante viabilità esistenti, da adeguare e di progetto. Il tracciato si sviluppa parallelamente alla ferrovia con connessioni a pettine di ricucitura con la rete urbana, utilizzando i sottopassi e le viabilità trasversali esistenti.

Il primo tratto da via Gallodoro a via G. Marconi in accordo con il tracciato previsto da PRG, prevede:

- l'adeguamento di un tratto di via del Verziere;
- una nuova viabilità di connessione tra via del Verziere e via G. Marconi in corrispondenza della rotatoria esistente.

Il secondo tratto prevede:

- l'utilizzo dei due sottovia esistenti di via Roncaglia e via G. Latini;
- l'allargamento del sottovia di via G. Latini;
- una nuova viabilità di connessione tra via M. Ricci e via G. Latini;
- l'adeguamento di via G. Latini tra il sottovia esistente e via Fontedamo;
- una nuova viabilità di prosecuzione di via A. Bocconi e di innesto su via Ancona;
- una nuova viabilità di connessione tra la viabilità di progetto e via Roncaglia



IL NUOVO ASSE SUD: SOTTOPASSI E VIABILITÀ ESISTENTI



Via Roncaglia



Sottopasso di via Roncaglia



IL NUOVO ASSE SUD: SOTTOPASSI E VIABILITÀ ESISTENTI



Viabilità da adeguare



Via G. Latini



Sottopasso di via G. Latini



IL NUOVO ASSE SUD

Tavola AVGP0190



- LEGENDA**
-  Rotatorie di progetto
 - VIABILITA' PREVISTA DA P.R.G.**
 -  Esistente
 -  Da adeguare
 -  Nuova
 - VIABILITA' DI PROGETTO**
 -  Esistente
 -  Da adeguare
 -  Nuova



COMUNE DI JESI

AGGIORNAMENTO E REVISIONE
DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)
E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' (P.U.M.)

STRATEGIE DI LUNGO PERIODO:
IL NUOVO ASSE SUD

COM. ATC 83	DOC. P 019	REV. 0	SCALA 1:10000	F.L. RIVISIPOLITE 10
-------------	------------	--------	---------------	----------------------

Coordinatore generale e responsabile del progetto: ING. ROBERTO BOZZA

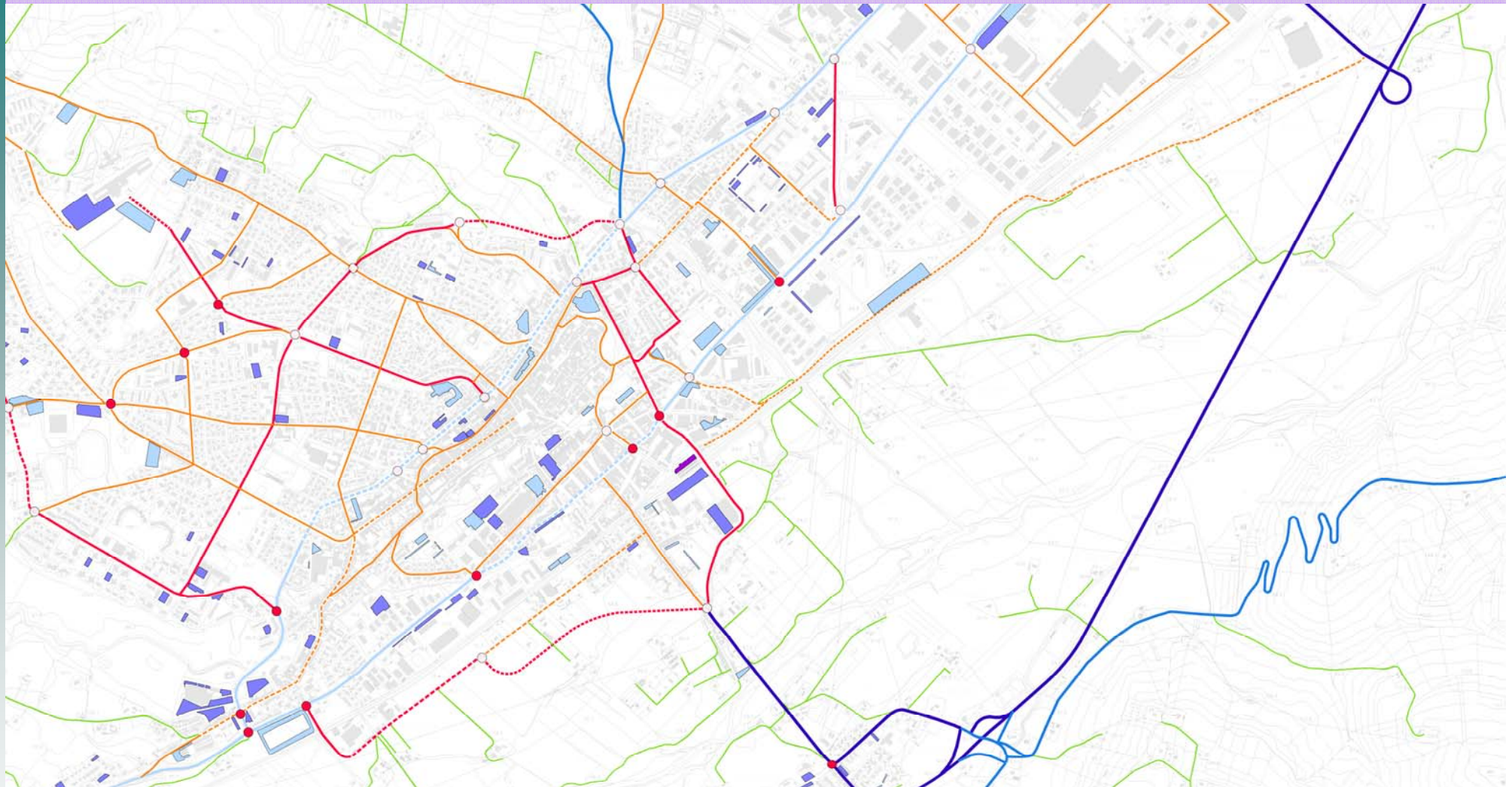
Sintagma

DIR. PR. PIERLUIGI...
 DIR. PR. VINCENZO...
 DIR. PR. VITO...
 DIR. PR. VINCENZO...
 DIR. PR. ALDO...
 DIR. PR. ALDO...
 DIR. PR. ANNA...

BOZZA



P.R.G. di Jesi: la rete della mobilità



Superstrade ed innesti

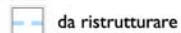
 esistenti

Collegamenti extraurbani

 Esistenti

Strade di attraversamento urbano

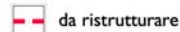
 esistenti

 da ristrutturare

 nuove

Strade interquartiere

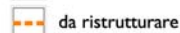
 esistenti

 da ristrutturare

 nuove

strada di quartiere

 esistenti

 da ristrutturare

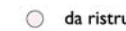
 nuove

Strade rurali asfaltate

 esistenti

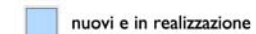
Nodi

 esistenti

 da ristrutturare

Parcheggi

 esistenti

 nuovi e in realizzazione

Stazioni ferroviarie

 esistenti

 nuove





Via Roberta, 1 – 06132 S.Martino in Campo (PG)
C.F. e P.IVA 01701070540 - N.Iscriz.Trib. di Perugia 18432
Tel. 075/609071 Fax 075/6090722
E-mail: sintagma@sintagma.biz - www.sintagma.biz